

General Pontoon Information

The unique attachment method of the 'TOON Fender will allow you to protect your pontoon boat at any height that you want to put the protection. You can protect it from the top of rails (fencing) to below the floor molding/rub rail (from here on referred to as rub rail only), at the high setting, or you can adjust them low to protect the pontoons themselves and still protect more than half of the side fencing and railing. The 36" fenders can adjust any place in between depending on your rail locations. Please read all information prior to assembly and installation.

There are three basic designs of railing on pontoon boats.

Type I has the aluminum framing on the outside of the fencing panels. Usually you will have at least two horizontal rails to attach the top hook of the 'TOON Fender.

Type II has some of the aluminum framing concealed on the inside of the pontoon with aluminum panels. Some models will have a higher aluminum railing giving two different heights of horizontal rails to attach too. If possible, you should try to attach the fender where you have a vertical rail. On type II look for the rivets that run in a vertical line. Some of these models have a low railing system around some areas, (which will put the fender under water) in this case you may want to consider using a shorter 24-in. fender, available from DockEdge Inc.

Type III has fencing made of a strong composite material. There is no horizontal railing to attach to except the top of the panel. Type II and III more susceptible to damage, since the panels are not recessed as in type I. All three of these railing systems are set back from the rub rail one half to one and a half inches.

Description of Fender and Parts

Your 'TOON Fender has a stainless steel top hook with PVC coating and woven through an adjustable strap. Attach the hook to one of the upper horizontal rails of the pontoons fencing. There is a black plastic hook in the bottom of the fender that is adjustable up or down in the receivers that are molded into the PVC fender. This hook hooks under the bottom edge of your rub rail. In the parts bag there is a black plastic tab that you will need to adjust one time only in the bottom black plastic hook (see "Initial set up for bottom hook with tab").

In the parts bag there are 3 "STOPS" (A, B & C), two pieces of double faced tape and a plastic shim. By attaching the "STOP" to the rub rail as illustrated on the drawings on page 2, it will prevent the fender from sliding on impact and prevent damage to the hooks or your railing. One style of the STOP should fit your pontoon and you can disregard the other ones. (See "installation of "STOP").

When your fender is installed properly, with the "STOP", and you catch or impact something hard, the bottom hook should pop out of the PVC receiver in the fender. This prevents over-stressing the bottom hook or your rail. Periodically, or after hard impact, make sure to check your bottom hook for proper attachment.

Initial Set Up For Bottom Hook With Tab

The design of the rub rail that the bottom of your 'TOON Fender attaches to, will vary from pontoon manufacturer-to-manufacturer, year-to-year and even model-to-model of the same manufacturer in the same year. For this reason you will have to choose the correct channel in the bottom black plastic hook to install the black plastic tab from the parts bag into. To do this you need to look under and behind the bottom edge of the rub rail to determine the width that the tab with need to be adjusted to in the channel. Adjust the tab by sliding it into the channel from left to right when facing the backside of the fender (the side that goes against the pontoon). If the tab goes in hard, rotate 180 degrees, it should slide in easy about half way (do not slide it all the way in at this time). The hook assembly should not bind or hang up when you take the fender off, if it does move, the tab to the next channel to make the opening of the hook larger. If your pontoon rub rail is curved like in drawing 3 of the installation of "STOPS" or has a vinyl insert in the rub rail, move the tab to the next channel to make the hook opening larger to compensate for the radius or vinyl insert.

Once you have selected the proper channel, carefully pull the black lock pin out that holds the safety cord in the fender and remove the hook assembly. Tap the tab, with a hammer, all the way in the channel and cut off the remaining end of the hook with a hack saw if you need too. If you have a grinder or a file available you can radius the corners. reinstall the hook with safety cord back into the fender with the black lock pin. Adjust the bottom hook in the fender receiver for proper height as per the instructions. (How to install on a pontoon)

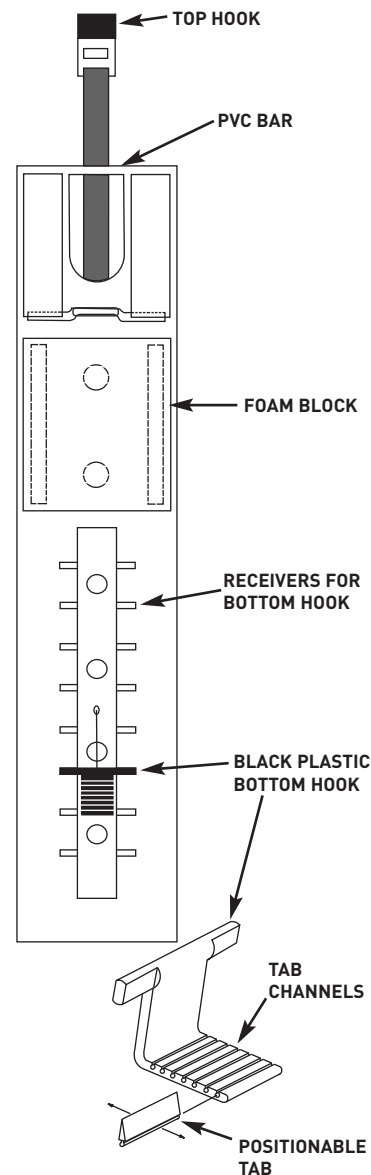
In the situation where you do not have an opening behind your rub rail for the black tab of the hook to fit into without binding, you will have to use the 90-degree STOP that is marked C. This STOP was designed to have a notch on it to catch in one of the channels of the black plastic bottom hook. **In this case you do not use the plastic tab.** The plastic hook still may need to be cut off so it does not hit anything. The STOP notch should catch in the second or third channel of the black plastic hook if you are mounting the C "STOP" flush to the outside edge of your rub rail.

General Information For Installation Of "STOPS"

Look over the drawing enclosed to aid you in selecting correct attachment.

After you have fitted and determined what "STOP" you are going to use, clean the surface of the "STOP" with one of the alcohol wipes. Allow to completely dry and apply the double-faced tape to the "STOP" you selected, make sure to adhere tape to the correct side per drawing of "STOP".

Available pontoon information is only for the past 2 yrs. Some pontoons may need to be individually fitted.



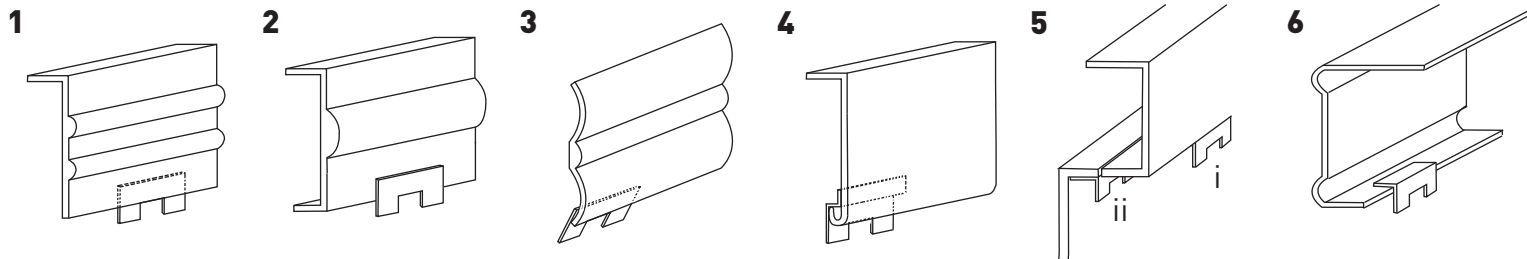
1. "STOPS" A & B notch should be mounted flush with the bottom edge of the rub rail. The legs that stick down from the STOP will prevent horizontal movement of the hook. Your primary strength for attachment should be the plastic hook and tab behind and under your rub rail.
2. On "STOP" C when you use it as the receiver for the bottom black plastic hook in place of the tab in the channel of the plastic hooks, and you do not have a good wide flat area to mount it on, you may have to pop rivet it to the surface you are attaching to.
3. Some applications may need a shim, which we have enclosed. The shim should be used with drawing 1 and 3 if there is a small lip on the inside of the rub rail. A shim should also be used with "STOP" B, in drawing #4, if the off set is not sufficient. To apply shim, peel the release paper off the tape on the aluminum STOP and apply it to the non-taped side of the shim.
4. Fit all "STOPS" before you clean and apply the "STOPS".
5. Clean and dry surface to be attached to with alcohol wipes enclosed.
6. If possible, apply pressure with C clamp, Vice Grips and by wedging wood blocks to the taped area for 24 hours for maximum holding strength.

Definitions And Pictures Of "STOPS" and Miscellaneous Parts Enclosed

1. STOP "A" - Flat aluminum hook "STOP" (A)
2. STOP "B" - Off set shaped aluminum hook "STOP" with optional holes. (B)
3. STOP "C" - 90-degree aluminum hook "STOP" with two optional holes. (C)
4. Clear Plastic shim
5. 2 Alcohol wipes
6. 2 piece, 1/2" x 4" double sided tape (1 for STOP, 1 for shim)

Installation Preparation:

Ensure that the area the STOP is to be affixed to is clean, smooth and dry.
Use the alcohol wipes provided to remove any dirt or oils. In some cases such as irregular surfaces it may be preferable to drill and pop-rivet or screw the STOP in place on the rub rail of the pontoon boat.



1. "STOP" A - Inside attachment (preferred) - No inner lip on rub rail - Notch in STOP to be mounted flush with rub rail.
2. "STOP" A - Outside attachment - Inner lip on rub rail prevents inside mounting - Mount on exterior of rub rail with STOP notch flush with bottom of rub rail.
3. "STOP" A with shim - Inside attachment - Rub rails with radius - Legs of stop do not need to be vertical with rub rail.
4. "STOP" B - Inside attachment - Rub rail has 1/2" or less inner lip - Wider lip will require "STOP" C - Notch flush with lowest edge of rub rail.
5. "STOP" C - Underside attachment - Rub rails with MIN 1/2" flat surface underneath to affix STOP - Mount stop flush with outer edge of rub rail in either position shown - STOP C also works when there is insufficient room to insert the tab into the bottom hook. The STOP will catch inside the channels of the bottom hook.
6. "STOP" C - If it is possible to affix the STOP behind the rub rail - Install the STOP on the top side of the lower rub rail flange as shown.

How To Install On Pontoon

Loosen the top hook from its shipping position on the PVC Bar that goes across at the top "U" of the fender and loop it behind the PVC Bar it was hooked onto. (See drawing on page 1) Now tip the bottom hook out of the fender a little so it can hook on the rub rail and between the legs of the STOP. Then hook the top hook on the upper rail and while pulling up on the fender PVC Bar, pull straight down (not out) on the strap. The first time you install the fenders you might need to help the webbing through the stainless steel rod and the PVC material. When installing a TOON Fender on type I and II railings, adjust the bottom hook so that the top of the fender U shape comes just in contact with the upper railing. If the top of the U is too high on the rail, (one inch or more) you will not be able to tighten the fender up because the top hook is out of adjustment and is hitting the bottom of the U of the fender. In this case, you have to lower the bottom plastic hook to the next receiver. Insert the foam block so it centers on one of the horizontal aluminum rails between the top and the bottom of the fender.

Some manufacturers install the seat upholstery tight to the top rail so you will need to find an area where it is a looser to fit the top hook. If you can not find a loose spot and need to install the fender hook in the area, try to loosen the screw that attaches the upholstery to the rail up a little in the area, or you can try to install a shim between the rail and upholstery, being careful not to sag the material.

When adjusting the fender to protect the pontoons themselves, select one of the higher receivers for the bottom hook and install the top hook on a lower horizontal rail with the U contacting that area as above. (You do not need to use the foam in this situation) Then tighten as above.

On type III pontoon fencing, adjusting the fender the same way as type I, but you can only hook the top hook on the top framing of the panel since you do not have any horizontal rail on this type of boat. Install the foam anywhere, as you have a smooth side. To protect the pontoons on this style readjust the bottom hook as above and leave the top hook on the top rail and loosen the strap for proper adjustment. (Based on how low you adjust the fender you may or may not need the foam block). The first time you use the fencing in warm weather you will have to retighten the strap a few times until the PVC material is done stretching.

Use With Pontoon Covers

On most pontoon boats you can readjust the fender so that your cover can fit on. On type I and II most of the covers will wrap over the top rail and snap to a lower rail. In this case you will have to readjust the TOON Fender as explained above, with the top hook on the same railing as the snap studs. The cover material goes over the hook and behind the "U" of the fender. Then all you have to do is slide the cover over the hook and between the fender and rail. Some covers are loose enough that the cover will slip right over the top of the fender if you leave a snap loose in the area.

Docking And Rafting

Like any fender, the contact area should hit the fender in the corner to allow the maximum movement up and down and prevent the fender from getting caught on top of a dock or any other pontoon when rafting. When docking with extreme pipe on the dock, you should come in a safe distance away, and then pull the pontoon sideways into the dock. It is a good idea if you have this type of dock to fill this area in between the pipes with wood to give a smooth side. The same holds true when you are leaving the dock, push the pontoon away to clear the pipes.

Bateau-ponton – Information générale

La méthode spéciale de pose de la défense (pare-battage) TOON permet de protéger un bateau-ponton à toute hauteur désirée. On peut assurer la protection depuis le sommet des superstructures/mains courantes jusqu'au-dessous du liston/moulure de plancher (on ne parlera ensuite que du liston); on peut la placer assez haut ou plus bas pour protéger le bateau-ponton lui-même tout en assurant également une protection sur plus de la moitié des superstructures et balustrades. On peut placer une défense de 36 po à tout endroit entre ces limites, selon l'emplacement des éléments horizontaux. Lire la totalité de l'information avant d'entreprendre assemblage et installation.

Il y a trois principales configurations de balustrade pour un bateau-ponton.

Type I : Encadrement d'aluminium à l'extérieur des panneaux de balustrade. Il y a habituellement au moins deux rails horizontaux pour l'accrochage du crochet supérieur de la défense TOON.

Type II : Une partie du cadre d'aluminium est dissimulée à l'intérieur du bateau-ponton, avec panneaux d'aluminium. Sur certains modèles il y a une balustrade d'aluminium plus haute et on dispose de deux rails horizontaux à des hauteurs différentes pour la fixation. Si possible, on devrait placer la défense à l'endroit où il y a un élément vertical. Pour le type II, chercher les rivets placés sur une ligne verticale. Certains de ces modèles comportent un système de balustrade bas dans certaines parties (et de ce fait la défense sera sous l'eau); dans ce cas il peut être utile d'envisager l'emploi de la défense de 24 po, plus courte, disponible chez DockEdge Inc.

Type III : Avec balustrade constituée d'un matériau composite robuste. Il n'y a pas de rail horizontal pour l'accrochage, sauf le sommet du panneau. Les types II et III sont plus susceptibles aux dommages, car les panneaux ne sont pas en retrait comme pour le type I. Ces trois types de systèmes de balustrade sont placés en retrait de 0,5 à 1,5 po par rapport au liston.

Description de la défense et des composants

La défense TOON comporte un crochet supérieur d'acier inoxydable avec revêtement de PVC; il est enfilé sur une sangle ajustable. Placer le crochet sur l'un des rails horizontaux supérieurs de la superstructure du bateau-ponton. Il y a un crochet de plastique noir en bas de la défense, dont on peut régler la position verticale dans le composant de réception moulé dans la défense de PVC. Ce crochet doit être accroché sous la rive inférieure du liston. Dans le sachet de pièces, il y a une barrette de plastique noir dont il faudra définir la position une fois seulement dans le crochet inférieur de plastique noir (voir "Réglage initial pour le crochet inférieur avec barrette").

Dans le sachet de pièces il y a 3 "BRIDES" (A, B & C), deux morceaux de ruban adhésif à double face et une cale de plastique. Lorsqu'on fixe la "BRIDE" sur le liston (voir l'illustration à la page 2), la défense ne peut glisser lors d'un choc et ceci empêche la détérioration des crochets ou de la balustrade. L'une des BRIDES devrait être utilisable sur le bateau-ponton; les deux autres ne sont pas utilisées. (Voir "Installation de la "BRIDE"). Lorsque la défense est correctement installée, avec la "BRIDE", en cas d'accrochage ou de choc avec un objet dur, le crochet inférieur devrait se dégager du composant de réception en PVC de la défense; Ceci empêche l'application d'un effort excessif sur le crochet inférieur ou sur le rail. Périodiquement, ou après un choc dur, inspecter le crochet inférieur pour vérifier qu'il demeure bien fixé.

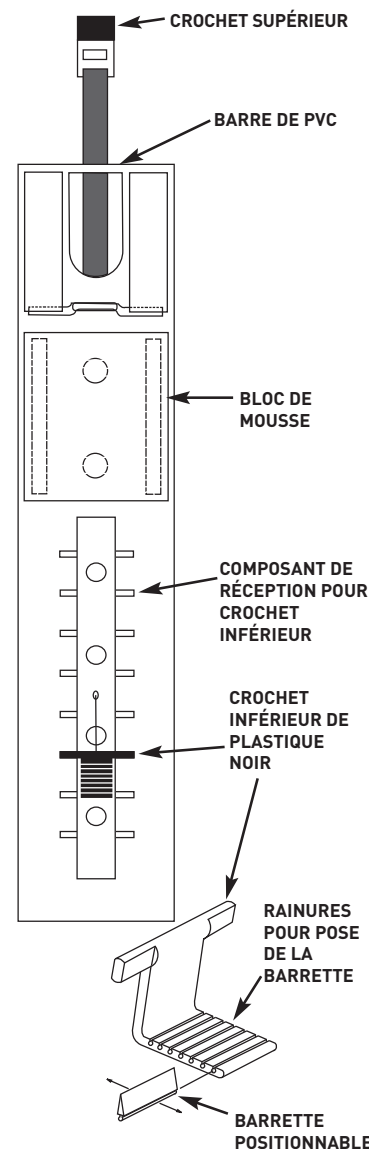
Réglage initial pour le crochet inférieur avec barrette

La conception du liston, sur lequel le bas de la défense TOON est fixée, est variable d'un bateau-ponton à un autre, et même d'une année à la suivante ou d'un modèle à un autre pour certains fabricant. Pour cette raison on doit choisir la rainure correcte sur le crochet inférieur de plastique noir pour l'installation de la barrette de plastique noir qu'on trouve dans le sachet de pièces. Pour cela, examiner dessous et derrière la rive inférieure du liston pour déterminer la position (la rainure appropriée) à laquelle il faudra placer la barrette. Faire coulisser la barrette vers la gauche et vers la droite pour la positionner dans la rainure (lorsque l'opérateur fait face à l'arrière de la défense (le côté qui est appliqué contre le bateau-ponton). Si l'insertion de la barrette est difficile, inverser l'orientation de 180 degrés; la barrette doit pouvoir glisser facilement jusqu'au milieu du crochet (ne pas faire glisser la barrette plus loin à ce point). Le crochet ne devrait pas se bloquer ou rester en suspension lorsqu'on enlève la défense; dans un tel cas, déplacer la barrette à la rainure suivante pour augmenter la largeur de gorge du crochet. Si le liston du bateau-ponton est cintré (comme à la figure 3 – Installation des "BRIDES") ou comporte un élément inséré de vinyle, placer la barrette dans la rainure suivante pour agrandir la largeur de gorge du crochet, pour compenser le rayon de l'élément inséré de vinyle. Après avoir choisi la rainure appropriée, tirer prudemment la cheville de blocage noire fixant le filin de sécurité dans la défense, et enlever le crochet. Frapper la barrette avec un marteau pour la pousser jusqu'au bout de la rainure, et couper le segment inutilisé du crochet avec une scie si c'est nécessaire. Il peut être utile d'arrondir les angles avec une meule ou une lime. Réinstaller le crochet avec le filin de sécurité dans la défense, et installer la cheville de blocage noire. Ajuster le crochet inférieur dans le composant de réception de la défense, à la hauteur appropriée, selon les instructions. (Installation sur un bateau-ponton)

Dans le cas où il n'y aurait pas d'ouverture derrière le liston pour l'insertion sans blocage de la barrette noire du crochet, il sera nécessaire d'utiliser la BRIDE 90° marquée C. Cette BRIDE comporte une encoche qui permet la prise dans l'une des rainures du crochet inférieur de plastique noir. Dans ce cas, on ne doit pas utiliser la barrette de plastique. Il peut être encore nécessaire de tronçonner le crochet de plastique pour qu'il ne suscite aucune interférence avec autre chose. L'encoche de la BRIDE devrait permettre l'accrochage dans la seconde ou troisième rainure du crochet de plastique noir, lorsqu'on installe la "BRIDE" C en affleurement avec le bord externe du liston.

Information générale pour l'installation des "BRIDES"

Examiner le dessin inclus dans ces instructions, pour la sélection de la méthode de fixation correcte. Après avoir identifié la "BRIDE" qui doit être utilisée, nettoyer la surface de la "BRIDE" avec l'un des tampons alcoolisés. Laisser sécher parfaitement et appliquer le ruban adhésif double face sur la "BRIDE" choisie; veiller à apposer le ruban adhésif sur la face correcte de la "BRIDE" (selon le dessin). L'information disponible sur les bateaux-pontons ne concerne que les deux dernières années. Pour certains bateaux-pontons, un ajustement individuel peut être nécessaire.



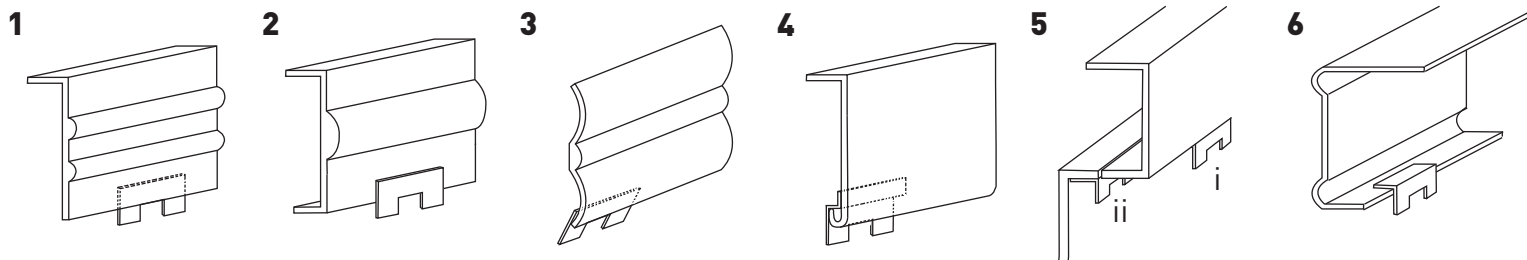
1. "BRIDES" A et B – L'encoche doit être placée en affleurement avec la rive inférieure du liston. Les pattes de la BRIDE empêcheront un mouvement horizontal du crochet. C'est le crochet de plastique et la barrette derrière et sous le liston qui doivent fournir la plus grande résistance pour la fixation.
2. Lorsqu'on utilise la "BRIDE" C comme composant de réception sur le crochet inférieur de plastique noir à la place de la barrette dans une rainure du crochet de plastique, et si on ne dispose pas d'une grande étendue plate pour le montage, il peut être nécessaire d'utiliser un rivet pour la fixation de la bride sur la surface de montage.
3. Dans certaines configurations, on doit utiliser une cale (incluse). On utilise la cale dans les configurations représentées par les dessins 1 et 3, s'il y a une petite lèvre à l'intérieur du liston. On devrait également utiliser une cale avec la "BRIDE" B dans la configuration no 4, si la distance de déport n'est pas suffisante. Pour la pose de la cale, enlever le papier de protection du ruban adhésif sur la BRIDE d'aluminium, et appliquer la bride sur la surface sans ruban adhésif de la cale.
4. Préparer toutes les "BRIDES" avant de nettoyer et appliquer les "BRIDES".
5. Nettoyer et sécher la surface de pose avec les tampons alcoolisés fournis.
6. Si c'est possible, appliquer une pression avec serre-joint ou une pince-étoupe, en appuyant un bloc de bois sur la zone d'adhésion pendant 24 heures pour obtenir la force d'adhésion maximale.

Définitions et illustration des "BRIDES" et des autres pièces fournies

1. BRIDE "A" – Crochet d'aluminium plat
2. BRIDE "B" – Crochet d'aluminium avec déport, avec trous facultatifs. (B)
3. BRIDE "C" – Crochet d'aluminium (cornière à 90°) avec deux trous facultatifs. (C)
4. Cale de plastique transparent
5. 2 tampons alcoolisés
6. 2 sections de ruban adhésif double face 1/2 x 4 po (1 pour la BRIDE, 1 pour la cale)

Préparation pour l'installation :

Veiller à ce que la zone de pose de la BRIDE soit propre, lisse et sèche. Utiliser les tampons alcoolisés fournis pour éliminer huile et souillures. Dans certains cas (surface irrégulière), il peut être préférable de percer et utiliser rivet ou vis pour fixer la BRIDE sur le liston du bateau-ponton.



1. "BRIDE" A – Pose à l'intérieur (configuration préférée) – Aucune lèvre interne sur le liston – L'encoche de la BRIDE doit être en affleurement avec la rive du liston.
2. "BRIDE" A – Pose externe – Une lèvre interne sur le liston empêche la pose à l'intérieur – Fixer à l'extérieur du liston, l'encoche de la BRIDE étant en affleurement avec le bas du liston.
3. "BRIDE" A avec cale – Pose interne – Liston avec section arrondie – il n'est pas nécessaire que les pattes de la bride soient placées verticalement sur le liston.
4. "BRIDE" B – Pose interne – Liston avec lèvre interne de $_$ po ou moins – une lèvre plus large nécessite l'emploi de la "BRIDE" C – Encoche en affleurement avec la limite la plus basse du liston.
5. "BRIDE" C – Pose sous la face inférieure – Liston avec surface inférieure plane D'AU MOINS $_$ po pour la pose de la BRIDE – Pose de la bride en affleurement avec la rive externe du liston à l'une des positions représentées – La BRIDE C est également utilisable lorsque l'espace disponible n'est pas suffisant pour l'insertion de la barrette dans le crochet inférieur. La BRIDE prend prise dans les rainures du crochet inférieur.
6. "BRIDE" C – S'il est possible de placer la BRIDE derrière le liston – Installer la BRIDE sur la face supérieure de la lèvre inférieure du liston (voir l'illustration).

Installation sur le bateau-ponton

Décrocher le crochet supérieur de sa position d'expédition sur la barre de PVC qui traverse la section supérieure en "U" de la défense; former une boucle derrière la barre de PVC sur laquelle elle était accrochée (voir le dessin de la page 1). Incliner un peu le crochet inférieur hors de la défense pour qu'elle puisse s'accrocher sur le liston et entre les pattes de la BRIDE. Accrocher ensuite le crochet supérieur sur le rail supérieur; tout en tirant sur la barre de PVC de la défense, tirer sur la sangle vers le bas (pas vers l'extérieur). Lors de l'installation initiale d'une défense, il peut être nécessaire d'aider la sangle à passer à travers la barre d'acier inoxydable et le matériau de PVC. Lors de l'installation d'une défense TOON sur une superstructure de type I ou II, ajuster le crochet inférieur pour que le sommet de la section en U de la défense vienne juste en contact avec le rail supérieur. Si le sommet est trop haut sur le rail, (un pouce ou plus), il n'est pas possible de serrer la sangle de la défense parce que le crochet supérieur n'est pas correctement ajusté et heurte le bas du U de la défense. Dans ce cas on doit abaisser le crochet inférieur de plastique (position suivante sur le composant de réception). Insérer le bloc de mousse pour le centrer sur l'un des rails d'aluminium horizontaux entre le sommet et le bas de la défense.

Certains fabricants installent le capitonnage de siège en contact étroit avec le rail supérieur, et on doit donc trouver un endroit où on peut ménager un espace suffisant pour le crochet supérieur. Si on ne trouve pas un endroit approprié dans la zone où il faudrait installer le crochet de la défense, essayer de desserrer un peu la vis qui fixe la toile de capitonnage sur le rail, ou bien essayer d'insérer une cale entre le rail et la toile de capitonnage (veiller à ne pas détériorer la toile).

Pour ajuster la position de la défense pour la protection du bateau-ponton lui-même, sélectionner l'une des positions les plus élevées pour le crochet inférieur sur le composant de réception, et installer le crochet supérieur sur un rail horizontal plus bas, la partie en U étant en contact avec cette zone comme ci-dessus. (Dans cette situation, il n'est pas nécessaire d'utiliser la mousse). Serrer ensuite comme ci-dessus.

Pour une superstructure de bateau-ponton de type III, on ajuste la position de la défense de la même manière que pour le type I, mais on peut seulement accrocher le crochet supérieur sur le cadre supérieur du panneau puisqu'il n'y a pas de rail horizontal sur ce type de bateau. On peut positionner la pièce de mousse n'importe où, puisqu'on dispose d'un flan lisse. Pour protéger un bateau-ponton de ce type, réajuster le crochet inférieur comme ci-dessus, et laisser le crochet supérieur sur le rail supérieur, et allonger la sangle pour obtenir la position appropriée. (Selon la position verticale choisie, il peut être nécessaire ou pas nécessaire d'utiliser le bloc de mousse). Lors de la première utilisation des balustrades par temps chaud, il sera nécessaire de resserrer plusieurs fois les sangles pour compenser la dilatation du matériau de PVC.

Utilisation sur un bateau-ponton avec bâche

Dans la plupart des cas sur un bateau-ponton, il est possible de modifier le réglage de la défense pour pouvoir ajuster la bâche. Pour un type I ou II, la bâche enveloppe généralement le rail supérieur et s'accroche sur le rail inférieur. Dans ce cas, on doit réajuster la défense TOON (voir les explications ci-dessus) avec le crochet supérieur sur le même rail que les boutons-pression. La bâche passe par-dessus le crochet et derrière le «U» de la défense. Il suffit alors de faire glisser la bâche par-dessus le crochet et entre la défense et le rail. La bâche peut être suffisamment ample pour qu'elle puisse passer facilement par-dessus le sommet de la défense si on laisse un bouton-pression non fermé au voisinage.

Accostage et amarrage sur un quai ou un autre bateau

Comme avec tout autre défense, la zone de contact devrait faire contact avec la défense sur l'angle, ce qui maximisera le potentiel de mouvement vertical (montée et descente) et empêchera la défense d'être coincée au sommet d'un quai ou d'un autre bateau-ponton en situation d'amarrage. Pour l'accostage sur un quai avec poteaux en saillie, on devrait approcher en maintenant une distance de sécurité appropriée puis tirer sur le bateau-ponton contre le quai. Si le quai a ce genre de configuration, il serait utile de combler cette zone entre les poteaux avec du bois pour constituer une surface relativement lisse. De la même manière, pour quitter le quai, écarter le ponton pour qu'il n'y ait pas d'interférence avec les poteaux.