

Bateau-ponton – Information générale

La méthode spéciale de la défense (pare-battage) TOON permet de protéger un bateau-ponton à toute hauteur désirée. On peut assurer la protection depuis le sommet des superstructures/mains courantes jusqu'au-dessous du liston/moulure de plancher (on ne parlera ensuite que du liston); on peut la placer assez haut ou plus bas pour protéger le bateau-ponton lui-même tout en assurant également une protection sur plus de la moitié des superstructures et balustrades. On peut placer une défense de 36 po à tout endroit entre ces limites, selon l'emplacement des éléments horizontaux. Lire la totalité de l'information avant d'entreprendre assemblage et installation.

Il y a trois principales configurations de balustrade pour un bateau-ponton.

Type I : Encadrement d'aluminium à l'extérieur des panneaux de balustrade. Il y a habituellement au moins deux rails horizontaux pour l'accrochage du crochet supérieur de la défense TOON.

Type II : Une partie du cadre d'aluminium est dissimulée à l'intérieur du bateau-ponton, avec panneaux d'aluminium. Sur certains modèles il y a une balustrade d'aluminium plus haute et on dispose de deux rails horizontaux à des hauteurs différentes pour la fixation. Si possible, on devrait placer la défense à l'endroit où il y a un élément vertical. Pour le type II, chercher les rivets placés sur une ligne verticale. Certains de ces modèles comportent un système de balustrade bas dans certaines parties (et de ce fait la défense sera sous l'eau); dans ce cas il peut être utile d'envisager l'emploi de la défense de 24 po, plus courte, disponible chez DockEdge Inc.

Type III : Avec balustrade constituée d'un matériau composite robuste. Il n'y a pas de rail horizontal pour l'accrochage, sauf le sommet du panneau. Les types II et III sont plus susceptibles aux dommages, car les panneaux ne sont pas en retrait comme pour le type I. Ces trois types de systèmes de balustrade sont placés en retrait de 0,5 à 1,5 po par rapport au liston.

Description de la défense et des composants

La défense TOON comporte un crochet supérieur d'acier inoxydable avec revêtement de PVC; il est enfilé sur une sangle ajustable. Placer le crochet sur l'un des rails horizontaux supérieurs de la superstructure du bateau-ponton. Il y a un crochet de plastique noir en bas de la défense, dont on peut régler la position verticale dans le composant de réception moulé dans la défense de PVC. Ce crochet doit être accroché sous la rive inférieure du liston. Dans le sachet de pièces, il y a une barrette de plastique noir dont il faudra définir la position une fois seulement dans le crochet inférieur de plastique noir (voir "Réglage initial pour le crochet inférieur avec barrette").

Dans le sachet de pièces il y a 3 "BRIDES" (A, B & C), deux morceaux de ruban adhésif à double face et une cale de plastique. Lorsqu'on fixe la "BRIDE" sur le liston (voir l'illustration à la page 2), la défense ne peut glisser lors d'un choc et ceci empêche la détérioration des crochets ou de la balustrade. L'une des BRIDES devrait être utilisable sur le bateau-ponton; les deux autres ne sont pas utilisées. (Voir "Installation de la "BRIDE"). Lorsque la défense est correctement installée, avec la "BRIDE", en cas d'accrochage ou de choc avec un objet dur, le crochet inférieur devrait se dégager du composant de réception en PVC de la défense; Ceci empêche l'application d'un effort excessif sur le crochet inférieur ou sur le rail. Périodiquement, ou après un choc dur, inspecter le crochet inférieur pour vérifier qu'il demeure bien fixé.

Réglage initial pour le crochet inférieur avec barrette

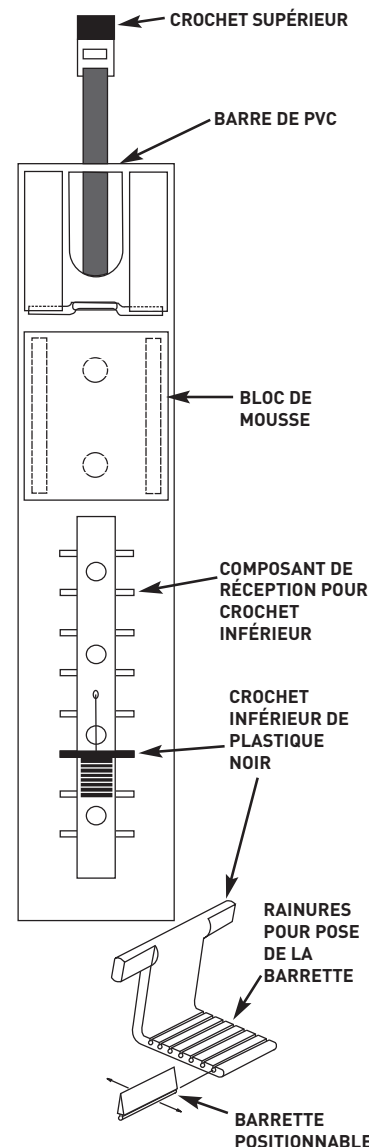
La conception du liston, sur lequel le bas de la défense TOON est fixée, est variable d'un bateau-ponton à un autre, et même d'une année à la suivante ou d'un modèle à un autre pour certains fabricant. Pour cette raison on doit choisir la rainure correcte sur le crochet inférieur de plastique noir pour l'installation de la barrette de plastique noir qu'on trouve dans le sachet de pièces. Pour cela, examiner dessous et derrière la rive inférieure du liston pour déterminer la position (la rainure appropriée) à laquelle il faudra placer la barrette. Faire coulisser la barrette vers la gauche et vers la droite pour la positionner dans la rainure (lorsque l'opérateur fait face à l'arrière de la défense (le côté qui est appliqué contre le bateau-ponton). Si l'insertion de la barrette est difficile, inverser l'orientation de 180 degrés; la barrette doit pouvoir glisser facilement jusqu'au milieu du crochet (ne pas faire glisser la barrette plus loin à ce point). Le crochet ne devrait pas se bloquer ou rester en suspension lorsqu'on enlève la défense; dans un tel cas, déplacer la barrette à la rainure suivante pour augmenter la largeur de gorge du crochet. Si le liston du bateau-ponton est cintré (comme à la figure 3 – Installation des "BRIDES") ou comporte un élément inséré de vinyle, placer la barrette dans la rainure suivante pour agrandir la largeur de gorge du crochet, pour compenser le rayon de l'élément inséré de vinyle. Après avoir choisi la rainure appropriée, tirer prudemment la cheville de blocage noire fixant le filin de sécurité dans la défense, et enlever le crochet. Frapper la barrette avec un marteau pour la pousser jusqu'au bout de la rainure, et couper le segment inutilisé du crochet avec une scie si c'est nécessaire. Il peut être utile d'arrondir les angles avec une meule ou une lime. Réinstaller le crochet avec le filin de sécurité dans la défense, et installer la cheville de blocage noire. Ajuster le crochet inférieur dans le composant de réception de la défense, à la hauteur appropriée, selon les instructions. (Installation sur un bateau-ponton)

Dans le cas où il n'y aurait pas d'ouverture derrière le liston pour l'insertion sans blocage de la barrette noire du crochet, il sera nécessaire d'utiliser la BRIDE 90° marquée C. Cette BRIDE comporte une encoche qui permet la prise dans l'une des rainures du crochet inférieur de plastique noir. **Dans ce cas, on ne doit pas utiliser la barrette de plastique.** Il peut être encore nécessaire de tronçonner le crochet de plastique pour qu'il ne suscite aucune interférence avec autre chose. L'encoche de la BRIDE devrait permettre l'accrochage dans la seconde ou troisième rainure du crochet de plastique noir, lorsqu'on installe la "BRIDE" C en affleurement avec le bord externe du liston.

Information générale pour l'installation des "BRIDES"

Examiner le dessin inclus dans ces instructions, pour la sélection de la méthode de fixation correcte.

Après avoir identifié la "BRIDE" qui doit être utilisée, nettoyer la surface de la "BRIDE" avec l'un des tampons alcoolisés. Laisser sécher parfaitement et appliquer le ruban adhésif double face sur la "BRIDE" choisie; veiller à apposer le ruban adhésif sur la face correcte de la "BRIDE" (selon le dessin). L'information disponible sur les bateaux-pontons ne concerne que les deux dernières années. Pour certains bateaux-pontons, un ajustement individuel peut être nécessaire.



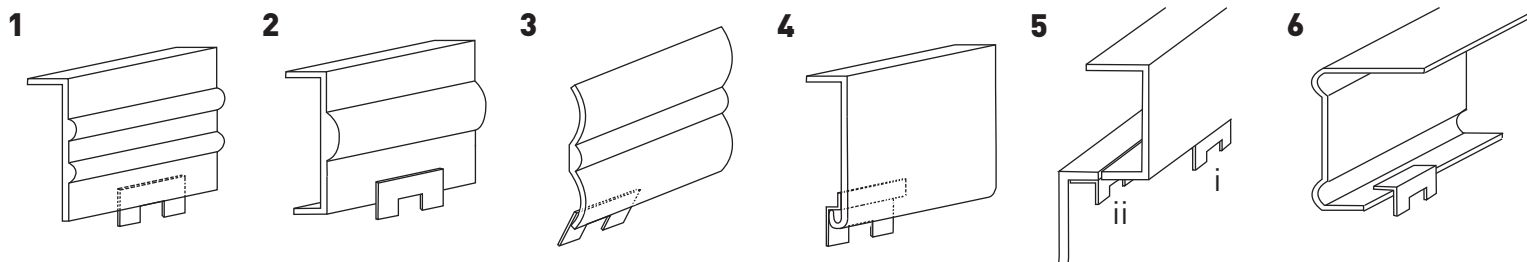
1. "BRIDES" A et B – L'encoche doit être placée en affleurement avec la rive inférieure du liston. Les pattes de la BRIDE empêcheront un mouvement horizontal du crochet. C'est le crochet de plastique et la barrette derrière et sous le liston qui doivent fournir la plus grande résistance pour la fixation.
2. Lorsqu'on utilise la "BRIDE" C comme composant de réception sur le crochet inférieur de plastique noir à la place de la barrette dans une rainure du crochet de plastique, et si on ne dispose pas d'une grande étendue plate pour le montage, il peut être nécessaire d'utiliser un rivet pour la fixation de la bride sur la surface de montage.
3. Dans certaines configurations, on doit utiliser une cale (incluse). On utilise la cale dans les configurations représentées par les dessins 1 et 3, s'il y a une petite lèvres à l'intérieur du liston. On devrait également utiliser une cale avec la "BRIDE" B dans la configuration no 4, si la distance de déport n'est pas suffisante. Pour la pose de la cale, enlever le papier de protection du ruban adhésif sur la BRIDE d'aluminium, et appliquer la bride sur la surface sans ruban adhésif de la cale.
4. Préparer toutes les "BRIDES" avant de nettoyer et appliquer les "BRIDES".
5. Nettoyer et sécher la surface de pose avec les tampons alcoolisés fournis.
6. Si c'est possible, appliquer une pression avec serre-joint ou une pince-étoupe, en appuyant un bloc de bois sur la zone d'adhésion pendant 24 heures pour obtenir la force d'adhésion maximale.

Définitions et illustration des "BRIDES" et des autres pièces fournies

1. BRIDE "A" – Crochet d'aluminium plat
2. BRIDE "B" – Crochet d'aluminium avec déport, avec trous facultatifs. (B)
3. BRIDE "C" – Crochet d'aluminium (cornière à 90°) avec deux trous facultatifs. (C)
4. Cale de plastique transparent
5. 2 tampons alcoolisés
6. 2 sections de ruban adhésif double face 1/2 x 4 po (1 pour la BRIDE, 1 pour la cale)

Préparation pour l'installation :

Veiller à ce que la zone de pose de la BRIDE soit propre, lisse et sèche. Utiliser les tampons alcoolisés fournis pour éliminer huile et souillures. Dans certains cas (surface irrégulière), il peut être préférable de percer et utiliser rivet ou vis pour fixer la BRIDE sur le liston du bateau-ponton.



1. "BRIDE" A – Pose à l'intérieur (configuration préférée) – Aucune lèvre interne sur le liston – L'encoche de la BRIDE doit être en affleurement avec la rive du liston.
2. "BRIDE" A – Pose externe – Une lèvre interne sur le liston empêche la pose à l'intérieur – Fixer à l'extérieur du liston, l'encoche de la BRIDE étant en affleurement avec le bas du liston.
3. "BRIDE" A avec cale – Pose interne – Liston avec section arrondie – il n'est pas nécessaire que les pattes de la bride soient placées verticalement sur le liston.
4. "BRIDE" B – Pose interne – Liston avec lèvre interne de $_$ po ou moins – une lèvre plus large nécessite l'emploi de la "BRIDE" C – Encoche en affleurement avec la limite la plus basse du liston.
5. "BRIDE" C – Pose sous la face inférieure – Liston avec surface inférieure plane D'AU MOINS $_$ po pour la pose de la BRIDE – Pose de la bride en affleurement avec la rive externe du liston à l'une des positions représentées – La BRIDE C est également utilisable lorsque l'espace disponible n'est pas suffisant pour l'insertion de la barrette dans le crochet inférieur. La BRIDE prend prise dans les rainures du crochet inférieur.
6. "BRIDE" C – S'il est possible de placer la BRIDE derrière le liston – Installer la BRIDE sur la face supérieure de la lèvre inférieure du liston (voir l'illustration).

Installation sur le bateau-ponton

Décrocher le crochet supérieur de sa position d'expédition sur la barre de PVC qui traverse la section supérieure en "U" de la défense; former une boucle derrière la barre de PVC sur laquelle elle était accrochée (voir le dessin de la page 1). Incliner un peu le crochet inférieur hors de la défense pour qu'elle puisse s'accrocher sur le liston et entre les pattes de la BRIDE. Accrocher ensuite le crochet supérieur sur le rail supérieur; tout en tirant sur la barre de PVC de la défense, tirer sur la sangle vers le bas (pas vers l'extérieur). Lors de l'installation initiale d'une défense, il peut être nécessaire d'aider la sangle à passer à travers la barre d'acier inoxydable et le matériau de PVC. Lors de l'installation d'une défense TOON sur une superstructure de type I ou II, ajuster le crochet inférieur pour que le sommet de la section en U de la défense vienne juste en contact avec le rail supérieur. Si le sommet est trop haut sur le rail, (un pouce ou plus), il n'est pas possible de serrer la sangle de la défense parce que le crochet supérieur n'est pas correctement ajusté et heurte le bas du U de la défense. Dans ce cas on doit abaisser le crochet inférieur de plastique (position suivante sur le composant de réception). Insérer le bloc de mousse pour le centrer sur l'un des rails d'aluminium horizontaux entre le sommet et le bas de la défense.

Certains fabricants installent le capitonnage de siège en contact étroit avec le rail supérieur, et on doit donc trouver un endroit où on peut ménager un espace suffisant pour le crochet supérieur. Si on ne trouve pas un endroit approprié dans la zone où il faudrait installer le crochet de la défense, essayer de desserrer un peu la vis qui fixe la toile de capitonnage sur le rail, ou bien essayer d'insérer une cale entre le rail et la toile de capitonnage (veiller à ne pas détériorer la toile).

Pour ajuster la position de la défense pour la protection du bateau-ponton lui-même, sélectionner l'une des positions les plus élevées pour le crochet inférieur sur le composant de réception, et installer le crochet supérieur sur un rail horizontal plus bas, la partie en U étant en contact avec cette zone plus bas. (Dans cette situation, il n'est pas nécessaire d'utiliser la mousse). Serrer ensuite comme ci-dessus.

Pour une superstructure de bateau-ponton de type III, on ajuste la position de la défense de la même manière que pour le type I, mais on peut seulement accrocher le crochet supérieur sur le cadre supérieur du panneau puisqu'il n'y a pas de rail horizontal sur ce type de bateau. On peut positionner la pièce de mousse n'importe où, puisqu'on dispose d'un flan lisse. Pour protéger un bateau-ponton de ce type, réajuster le crochet inférieur comme ci-dessus, et laisser le crochet supérieur sur le rail supérieur, et allonger la sangle pour obtenir la position appropriée. (Selon la position verticale choisie, il peut être nécessaire ou pas nécessaire d'utiliser le bloc de mousse). Lors de la première utilisation des balustrades par temps chaud, il sera nécessaire de resserrer plusieurs fois les sangles pour compenser la dilatation du matériau de PVC.

Utilisation sur un bateau-ponton avec bâche

Dans la plupart des cas sur un bateau-ponton, il est possible de modifier le réglage de la défense pour pouvoir ajuster la bâche. Pour un type I ou II, la bâche enveloppe généralement le rail supérieur et s'accroche sur le rail inférieur. Dans ce cas, on doit réajuster la défense TOON (voir les explications ci-dessus) avec le crochet supérieur sur le même rail que les boutons-pression. La bâche passe par-dessus le crochet et derrière le «U» de la défense. Il suffit alors de faire glisser la bâche par-dessus le crochet et entre la défense et le rail. La bâche peut être suffisamment ample pour qu'elle puisse passer facilement par-dessus le sommet de la défense si on laisse un bouton-pression non fermé au voisinage.

Accostage et amarrage sur un quai ou un autre bateau

Comme avec tout autre défense, la zone de contact devrait faire contact avec la défense sur l'angle, ce qui maximisera le potentiel de mouvement vertical (montée et descente) et empêchera la défense d'être coincée au sommet d'un quai ou d'un autre bateau-ponton en situation d'amarrage. Pour l'accostage sur un quai avec poteaux en saillie, on devrait approcher en maintenant une distance de sécurité appropriée puis tirer sur le bateau-ponton contre le quai. Si le quai a ce genre de configuration, il serait utile de combler cette zone entre les poteaux avec du bois pour constituer une surface relativement lisse. De la même manière, pour quitter le quai, écarter le ponton pour qu'il n'y ait pas d'interférence avec les poteaux.