

The Universal Dock Bumper Strip can be mounted three ways to suit a variety of applications.

NOTE: Before starting this installation, unroll the strip from the carton and lay the strip out in the sun for a period of time until the strip lays flat.

FIG. #1 shows the strip mounted in a Full Face expanded position. This will give an outwardly protruding cushion of approximately 3/4 inches.

FIG. #2 shows the strip mounted in the Compressed position. This will give an outwardly protruding cushion of approximately 1 1/4 inches and a more firm feel than an installation utilising the Full Face configuration shown in Fig. #1.

FIG. #3 shows the strip mounted as a Top Edge corner and side mount to give protection to boats which may come into contact with the top of the dock as well as the sides. The Top Edge format will also give the dock a white framed-in border, visible from the shoreline.

To mount the strip, select which format best suits your particular application. In all cases, mount one edge of the strip first. For the formats shown in figures #1 and #2, it is recommended that the fasteners be placed on a maximum of six (6) inch centres. For the format shown in Fig. #3 it is recommended that three (3) inch centres be used. After one edge has been mounted to the dock face, mount the second edge.

If using the Full Face format, make sure that the profile is flat against the dock face. This is done by pressing slightly on the centre of the profile when attaching the profile to the dock.

If using the Compressed or Top Edge formats, it is recommended that a small strip of wood such as 1" x 2" strapping be temporarily fastened to the dock face as a guide and aid in obtaining the correct shape of the profile. This will hold the bottom edge of the profile in a straight line until the profile is secured in the correct position.

If using the Top Edge (Fig. #3) format, mount the alignment strip approximately 2 3/4 inches below the top of the dock, then mount the top edge of the profile to the top of the dock first and fold the profile over the dock's edge until the bottom edge is positioned on top of the alignment strip and against the dock face.

All fasteners should be driven through the profile at the "V" groove, between the two raised ribs and flush with the surface of the profile. Use a premeasured spacer or rule to ensure that the fasteners are on the appropriate centres for the application or format selected for the installation. Start and finish fasteners should be located 1/2 inch from each end of the strip.

NOTE: The strip is held in position with Stainless Steel Screws (DE1006F).

Figure 1
En face d'appui
totalement

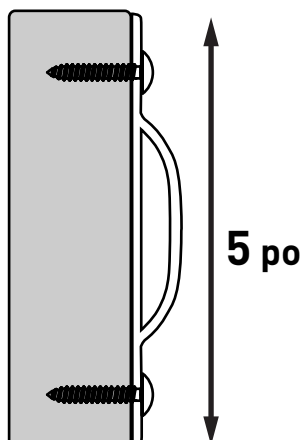


Figure 2
En compression

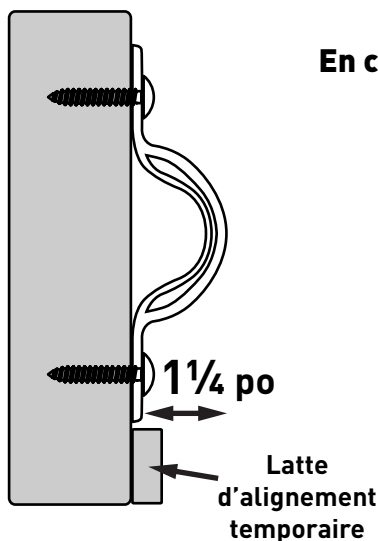
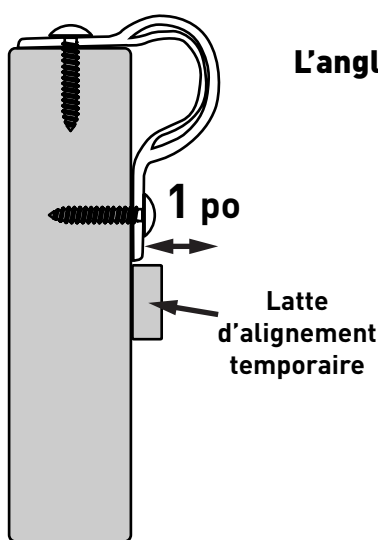


Figure 3
L'angle supérieur



Le profilé de protection universel pour ponton offre trois configurations de pose, pour diverses applications.

NOTE : Avant d'entreprendre l'installation, déballer et dérouler le profilé; laisser le profilé étendu au soleil, jusqu'à ce qu'il repose à plat.

La **figure 1** présente le profilé monté avec la face d'appui totalement déployée à plat. On obtient ainsi un coussin d'absorption en saillie d'environ 3/4 po vers l'extérieur.

La **figure 2** présente le profilé monté à la position de compression. On obtient ainsi un coussin d'absorption en saillie d'environ 1 1/4 po vers l'extérieur, et une résistance plus ferme qu'avec la configuration de pose à plat présentée à la figure 1.

La **figure 3** présente le profilé monté comme garniture de l'angle supérieure et avec fixation sur le côté, pour la protection d'une embarcation qui pourrait venir en contact avec le sommet du ponton comme avec le flanc. Avec cette configuration, le profilé tient également de garniture décorative, visible à distance.

Choisir la configuration d'installation adaptée à l'application particulière. Dans tous les cas, fixer d'abord un bord du profilé. Pour les configurations représentées aux figures 1 et 2, on recommande que les organes de fixation soient placés à intervalles de 6 po ou moins. Pour la configuration présentée à la figure 3, on recommande de placer les organes de fixation à intervalles de 3 po. Lorsqu'un bord du profilé a été fixé sur le flanc du ponton, fixer le second bord.

Pour la pose à plat (figure 1) veiller à ce que le profilé soit placé bien à plat contre la surface du ponton. Pour cela, appuyer légèrement au centre du profilé pendant l'opération de fixation sur le ponton.

Pour les configurations présentées aux figures 2 et 3, on recommande de fixer temporairement une petite latte d'alignement en bois (par exemple 1 po x 2 po) sur la surface du ponton, qui sera utilisée comme guide pour l'obtention de la forme correcte du profilé. Cette latte permettra à l'installateur de maintenir l'alignement du bord inférieur du profilé jusqu'à ce qu'il ait été assujéti à la position correcte.

Pour le montage comme garniture d'angle (figure 3) monter la latte d'alignement à environ 2 3/4 po au-dessous de la face supérieure du ponton, fixer ensuite le bord supérieur du profilé sur la surface supérieure du ponton, puis rabattre le profilé sur l'angle du ponton pour placer le bord inférieur au contact de la latte d'alignement et contre la paroi du ponton.

Placer tous les organes de fixation au niveau de la rainure «V» du profilé, entre les deux nervures et en affleurement avec la surface du profilé. Utiliser une règle ou l'instrument de longueur adéquat pour marquer la position des organes de fixation selon l'intervalle approprié pour l'application ou le format choisi pour l'installation. Le premier et le dernier organe de fixation doivent être situés à 1/2 po de l'extrémité correspondante du profilé.

NOTE : La défense est maintenue en position avec des vis en acier inoxydable (DE1006F).